



ROTWILD

# R.X275

#DERLEICHTATHLET



# DEIN ZIEL

Dein Wecker klingelt. Die Nacht war kurz, aber gut. Was für dich zählt ist das Optimum. Deine Fitness bestimmt deinen Tag. Aufstehen heißt, auf den Trail starten. Du schnallst dir den Pulsgurt um. Was du brauchst sind exakte Werte. Dein R.X275 wartet schon: Darauf, jeden Anstieg als Herausforderung persönlich zu nehmen, auf jeder Abfahrt das Limit ein Stück zu verschieben. Du trittst richtig rein, dein Puls steigt. Du schlägst deine Zeit von gestern um das Quäntchen, das dir heute den Schub für den Tag gibt. Geschafft hast du das mit dem R.X275.

Your alarm rings. The night was short, but good. For you, only the optimum counts. Fitness determines your day. Getting up means getting on your way. You put on your heart rate belt. What you need are accurate values. Your R.X275 is already waiting: to accept every climb as a personal challenge and to push yourself to the limit on every descent. You pedal hard, your heart rate rises. You beat your time from yesterday by that little bit that gives you the push for the day. With the R.X275, you've done it.





## DER LEICHTATHLET

Der Leichtathlet ist auf das Ziel fokussiert: impulsive Kraft beim Start, gleichmäßige Energie auf dem Trail, die beste Zeit – diese Dinge zählen. Was sind schon Hindernisse, wenn im Ziel das Glücksgefühl wartet. Dafür haben wir das R.X275 geschaffen. Ein neues, einzigartiges Fahrerlebnis. Dein Puls ist sein Puls. Denn du gibst die Kraft vor. Deine Trittfrequenz treibt euch an. Wenn die Hürden kommen, aktivierst du den Boost Button. Intuitiv, so oft, wie du es brauchst. Vom Start bis ins Ziel.

The athlete is focused on the goal: impulsive power right at the start, steady energy on the track, the best time - these things count. What are obstacles when happiness awaits you at the finish line. That's exactly what we developed the R.X275 for. A new, unique riding experience. Your pulse is its pulse. Because you set the power. Your cadence pushes you. When the challenges come, you push the boost button. Intuitively, as often as you need. From start to finish.

# EINE NEUE ART BIKE

Bio-Bike oder Light-eMTB? Was sind schon Namen. Auf die inneren Werte kommt es an. Das R.X275 ist eine ganz eigene Kategorie. Wir haben ein leichtes Trail-Bike mit eAssist geschaffen. Ein Hauch von Nichts – dank schlankem Monocoque und HM-Faser. Auf den Kern reduziert, damit du dein Maximum erreichst. Das neue Antriebskonzept gibt präzise Kraftunterstützung ab. Wie, das entscheidest du in deinem persönlichen Setting. Du kommst überall hin: wie am Schnürchen den Trail bergauf. Was du hörst, ist nur dein Puls und das Abrollen der Reifen. Bevor dich das R.X275 abwärts in den Rausch der Geschwindigkeit führt.

Bio-bike or light eMTB? What are names? It's the inner values that count. The R.X275 is a category all its own. We have created a light trail bike with eAssist. A breath of nothing – thanks to slim monocoque technology and HM carbon fibre. Reduced to the minimum so you can reach your maximum. The new assist concept delivers precise power assistance. You decide how in your personal setting. You can go anywhere: up the trail like clockwork. All you hear is your pulse and the rolling of the tyres. Before the R.X275 leads you downhill into the rush of speed.





## DEIN RHYTHMUS

Endlich Wochenende. Der Plan für den Tag ist eine lange Tour: klassisches Mountainbiken auf den Lieblingstrails. Die Wasserflasche hast du am Bike. Mit Speed schießt du durch Wald. Du nimmst einen Schluck und hast keinen Zweifel, dass du die Runde meisterst. Reichweite ist nur ein Wort. Es gibt genug Reserven für die ganze Strecke. Du kennst die heiklen Stellen. Intuitiv rufst du über den Boost Button den Extraschub ab. Um dann wieder ganz in deinem biologischen Rhythmus zu sein.

Finally, it's the weekend. The goal for the day is a long tour: classic mountain biking on your favourite trails. You have the water bottle mounted. You shoot through the forest at speed. Taking a sip you have no doubt that you will master the lap. Range is just a word. Enough power left for the whole distance. You know the tricky sections. Using the boost button, you intuitively activate the extra energy. And then you're right back in your natural rhythm.

# BOOST BUTTON

Dreh- und Angelpunkt unseres R.X275 ist der Boost Button. Harmonisch in das neu konzipierte Cockpit integriert, sitzt er perfekt bedienbar am Lenker. Wir haben ihn entwickelt, um dir permanente Kontrolle über den eAssist zu geben. Die Extraportion Schub ist hier Programm – für die direkten Hindernisse auf dem Trail. So reißt der Flow niemals ab. Alles andere regelt die speziell für das Bike programmierte Software zur Motorsteuerung. Sie hält genau das Gleichgewicht zwischen deiner Körperleistung und der Unterstützung aus dem Bike. Du wählst einmal deinen Modus und behältst ihn auf dem Trail bei. Die Energie von 250 Wattstunden kommt aus der Integrated Power United (IPU). Mehr brauchst du nicht.

The key feature of our R.X275 is the Boost Button. It is harmoniously integrated into the newly designed cockpit. Perfectly positioned on the handlebars and easy to operate. We developed it to give you permanent control over the eAssist. The extra portion of boost is part of the deal here – for the obstacles on the trail. So that your flow never stops. Everything else is controlled by the motor management software, which has been specially programmed for the bike. It keeps the exact balance between your own power and the support from the bike. Choose your mode once and keep it on the trail. The energy of 250 watt hours is provided by the Integrated Power United (IPU). That's all you need.





R.X275 ULTRA



## IPU275

Die IPU haben wir unsichtbar gemacht. Der von uns konstruierte Akku ist optimal in das Unterrohr fest integriert. Moderne 21.700 Zellen ermöglichen uns mit neuer Technologie ein leichtes, kompaktes Layout. Der intelligente Energiespeicher liefert präzise die festgelegten Energiemengen an den Motor und verlängert so die Batteriekapazität. Das ermöglicht punktgenaue Kraftunterstützung für unterschiedliche Fahrsituationen. Reduziert auf das Maximum, um dir optimierte Power zu liefern. Der Akku ist mit 1.400 g ultraleicht.

We have made the IPU invisible. The battery, which we developed in-house, is perfectly integrated into the down tube. The 21700 cells allow us a light, compact layout with modern technology. The intelligent battery management releases small amounts of energy to the motor and thus expands the battery capacity. This enables precise power assistance for different riding situations. Reduced to the minimum to give you maximum performance. With 1,400 g, the battery is very light.

# MOTOR

Wir haben uns als Motor für den TQ HPR50 entschieden, dieser ist „Made in Germany“. HPR steht für Harmonic-Pin-Ring-Getriebe. Durch den Verzicht auf gewöhnliche Zahnräder und Riemen spart der Hersteller Gewicht und ermöglicht eine kompakte Bauform des Motors rund um das Tretlager herum. Weniger Teile bedeuten auch eine geringere Anfälligkeit für Verschleiß. Zudem ist der Motor sehr leise. Er bringt dir bis zu max. 50 Nm Drehmoment und wiegt nur 1.850 g.

We chose the TQ HPR50 as our motor. HPR stands for Harmonic Pin Ring Gear. By dispensing with conventional gears and belts, the manufacturer saves weight and enables a compact design of the motor in the bottom bracket area. Fewer parts mean less wear and tear. The motor is also very quiet, offers up to 50 Nm of torque and weighs 1,850 g.





## INTEGRATED DISPLAY

Alle Einstellungen der Performance des R.X275 wählst du über eine App auf deinem mobilen Endgerät. Dein Fokus liegt voll auf dem Trail. Nichts soll dich ablenken, wenn du einmal im Tunnel bist. Modi während der Fahrt am Lenker verändern – das ist nicht der Stil, wie du dein R.X275 bewegst. Daher haben wir das Display aus dem direkten Blickfeld genommen. Es ist zentral im Oberrohr integriert. Hier findest du die wichtigsten Anzeigen und Werte für dein Training, dein Workout. Reduziert, damit du das Maximale erreichst.

All performance settings of the R.X275 can be selected via an app on your mobile device. Your focus stays completely on the trail. Once you feel the flow, nothing should ever detract you again. Changing modes on the handlebars while riding – not the way you ride your R.X275. That's why we took the display out of direct view. It is integrated in the centre of the top tube and gives you the most important information and data for your training, your workout. Reduced, so that you achieve the maximum.

# INTEGRATED COCKPIT

Die Idee vom klaren und leichten Konzept der Motorunterstützung und deinen Einflussmöglichkeiten haben wir auf das gesamte Bike übertragen. Lenker und Vorbau verschmelzen beim R.X275 zu einer Einheit. Wir nennen das RIC – ROTWILD Integrated Cockpit. Komplette aus Carbon gefertigt, stiehlt auch das Cockpit unserem Bike unnötiges Gewicht. Wir reduzieren Klemmungen, Schrauben und Verbindungen und erlangen maximale Kontrolle und Kraftübertragung.

We have transferred the idea of the clear and light concept of motor support and your possibilities of influence to the entire bike. The handlebars and stem of the R.X275 merge into one unit. We call this RIC – ROTWILD Integrated Cockpit. Made entirely of carbon, the cockpit also steals unnecessary weight from our bike. We reduce clamps, screws and connections and achieve maximum control and power transmission.





## RANGE EXTENDER

Manchmal führen dich deine Touren doch ein Stück weiter. Reichweitenangst gibt es beim R.X275 nicht. Wir haben einen Range Extender adaptiert, mit dem du entspannt auch der Extraschleife entgegensehen kannst. Mit 1.140 g leistet er zusätzlich 160 Wattstunden. So groß wie eine 0,5-Liter Trinkflasche, lässt er sich einfach und schnell mittels Fidlock-Adapter am Unterrohr platzieren. Solche Steckplätze gibt es zwei (Rahmengröße S einen). Also kannst du ganz locker noch eine Trinkflasche für dich mitnehmen. So stillt ihr beide euren Durst.

Sometimes your rides take you a little further. In that case, don't worry about the range of the R.X275. We've adapted a range extender so you can relax and enjoy the extra loop. Weighing in at 1,140g, it offers an extra of 160 watt hours. With the size of a 0.5 litre drink bottle it can be quickly and easily attached to the down tube with a Fidlock adapter. There are two such slots (frame size S only one). This means you can easily take along another drink bottle for yourself. This way you can both quench your thirst.

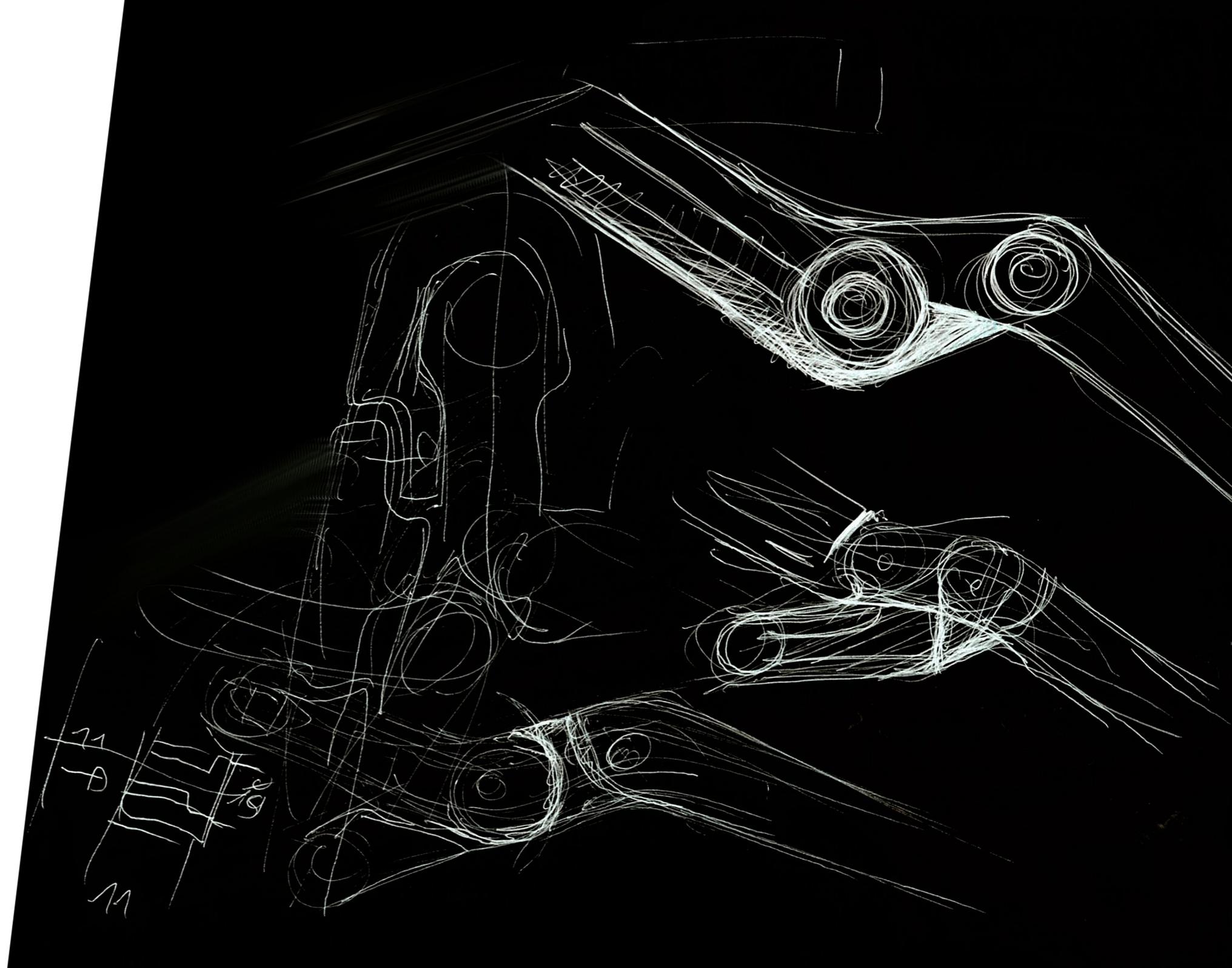
# FROM THE SCRATCH

Am Anfang steckte die Idee zum R.X275 in unseren Köpfen. Mit ersten Zeichnungen starteten wir das Projekt. ROTWILD Designer Lutz Scheffer beschreibt:

„Die Idee für das R.X275 ist aus unserer Faszination für kompetitive MTBs geboren. Wir haben an klassische Cross Country Race Bikes gedacht. Es ging uns darum, die Jagd nach der besten Zeit und das Über-sich-Hinausgehen in eine neue Art Bike fließen zu lassen. Zurück zu unseren Wurzeln, kombiniert mit der Expertise für elektrische Antriebe. Entstanden ist so ein Trail-Bike mit absolut beeindruckendem Gewicht. Zum Spurt aus dem Sattel gehen, Steigungen im Wiegetritt nehmen und mit Tempo im Flow zu bleiben: das heißt R.X275.“

In the beginning, the idea for the R.X275 came from our minds, starting the project with the first drawings. ROTWILD designer Lutz Scheffer sums it up:

“The idea for the R.X275 was born from our fascination for competitive MTBs, thinking of classic cross-country racing bikes. For us, it was about incorporating the hunt for the best time and going beyond it into a new kind of bike. Back to our roots, combined with the expertise in electric mountain bikes. The result is a trail bike with an absolutely impressive weight. Spinning out of the saddle, taking climbs in the saddle and staying in the flow at speed: that's what the R.X275 is all about.”



DEVELOPMENT



## ENGINEERED ON AND OFF THE TRAILS

In der Entwicklung des R.X275 steckt profunde deutsche Ingenieurskunst und Rechenleistung des PC. Ingenieur Christoph Scheuven erklärt:

„Unsere Aufgabe im Engineering ist es, die Ursprungsidee zum Anwendungsgebiet und dem Spirit des Bikes, die in das Design eingeflossen sind, in eine technische Konstruktion zu überführen. Diese entwickeln wir gemeinsam Stück für Stück weiter. Etwa wenn wir auf die Vorgabe schauen, einen sehr leichten Rahmen zu bauen, viele Features zu integrieren oder unnötige Elemente einfach aus der Konstruktion rauszurechnen. Dieser Minimalismus macht das R.X275 zu einem Top Trail-Bike.“

Profound German engineering and a lot of computing power have gone into the development of the R.X275. Engineer Christoph Scheuven explains:

“Our job in the engineering department is to transfer the initial idea for the area of use and the spirit of the bike that went into the design into a technical construction. As a team, we develop this further piece by piece. For example, when it comes to building a very light frame, integrating many features or simply eliminating unnecessary elements from the construction. This minimalism makes the R.X275 a top trail bike.”

## HANDMADE IN DIEBURG

ROTWILD ist Manufaktur. Was die Köpfe unserer Designer erdenken, unsere Ingenieure entwickeln, setzen die sensiblen Hände unserer Produktionsleute um. Der Aufbau jedes einzelnen R.X275 ist 100% Handarbeit. Er dauert rund 2,5 Stunden. 6 Mitarbeitende führen in dieser Zeit 67 einzelne Arbeitsschritte durch. So komplettieren wir an 5 Arbeitsstationen mit 85 Anbauteilen die Rahmen zu kompletten Bikes. Das Ganze ist Klasse, statt Masse. Am Tag erblicken bei uns 12 R.X275 das Licht der Welt.

ROTWILD is a manufacture. What the brains of our designers think up and our engineers develop, the careful hands of our production staff put into practice. The assembly of each individual R.X275 is 100% handwork, which takes about 2.5 hours. During this time, 6 employees carry out 67 individual assembly steps. At 5 workplaces, the frames are completed with 85 add-on parts to form complete bikes. Our work is class, not mass. Every day, 12 R.X275s see the light of day.



DEVELOPMENT



## FULL CARBON FRAME

Kompromissloser Leichtbau.

- Vollkarbon-Rahmen aus Hochmodulfaser
- Handarbeit
- 580 Prepreg Carbon-Zuschnitte bilden ein Rohrahmen Gewicht von 1.893 g
- Gesamtgewicht des Rahmens Größe M: 2.350 g
- Größen S, M, L, XL
- 32 Prüfstands- und Layup-Rahmen sowie R&D Testbikes
- Zwei Jahre Entwicklungszeit

Uncompromising lightweight construction

- Full carbon frame made from high modulus fibre
- Handmade
- 580 prepreg carbon cutting pieces form a raw frame weight of 1,893 g
- Total weight of frame size M: 2,350 g
- Sizes S, M, L, XL
- 32 test and layup frames as well as R&D test bikes
- Two years of development

## SHORT-TRAVEL-KINEMATIK

Kurz, kürzer, am kürzesten - die Short Travel Kinematik mit 130 mm Federweg vorne und 120 mm im Dämpfer verkörpert die Idee des Leichtathleten. Sie macht das Handling agil und bringt Grip auf jedem Untergrund. Die Federkennlinie des Hinterbaus haben wir in Simulationen präzise errechnet. Diese Ergebnisse haben wir mit Erfahrungswerten in Praxistests abgeglichen. Das neue Linkage ist leicht, sehr kompakt und überzeugt mit hoher Steifigkeit. Wir haben mittels der Finite Elemente Methode (FEM) den gesamten Hinterbau auf die einwirkenden Lasten geprüft und so optimiert, dass wir den Bauraum effizient ausnutzen. Am Bike findet sich nur Material, das dort auch hingehört. Kein Schnickschnack für weniger Gewicht.

Short, shorter, shortest – the Short Travel kinematics with 130 mm travel in the front and 120 mm in the rear stand for the idea of the athlete. It makes the handling agile and offers grip on any surface. The spring characteristic curve of the rear triangle was precisely calculated in simulations. We have matched these results with field test experiences. The new Linkage is light, very compact and impresses with high stiffness. We optimised the rear triangle with the finite element method (FEM) so that we use the design space efficiently. There is only material on the bike that belongs there. No gimmicks for less weight.



CONCEPT



## HINTERBAUFEDERUNG

Das R.X275 ist konsequenter Leichtbau. Das Hinterbausystem vereint zwei wesentliche Attribute in sich: Es ist steif, aber gleichzeitig auch hoch dynamisch. Durch die Verwendung flexibel arbeitender Carbon-Sitzstreben können wir auf zusätzliche Hinterbaulagerungen verzichten und somit zusätzlich Gewicht sparen. Mit den 437mm-Kettenstreben schaffen wir Kompaktheit im Hinterbau. Für den nötigen Grip in allen Situationen. Platz genug für 29"-Reifen vorne und hinten.

The R.X275 is a consequent lightweight construction. The rear triangle combines two essential characteristics: it is stiff, but at the same time highly dynamic. By using flexible carbon seat stays, we can do without additional rear stay bearings and thus save additional weight. With the 437mm chain stays we create even more compactness in the rear triangle. For the necessary grip in all situations. And offer space enough for 29" tyres front and rear.

## FLAT MOUNT BREMSEN

Die Flexibilität im Hinterbau erreichen wir auch durch die Verwendung von Flat Mount Bremsen. Der Bremssattel ist hier direkt an der Kettenstrebe angebracht. Es ist kein Adapter zu dessen Befestigung mehr nötig. Das spart Gewicht und Bauraum.

We also achieve flexibility in the rear triangle by using flat mount brakes. The brake caliper is mounted directly to the chain stay. There is no longer any need for an adapter to attach it. This saves weight and installation space.



CONCEPT



## INTEGRATED SPEEDSENSOR

Auch der Speedsensor integriert sich komplett in die Konzeption des Hinterbaus. Nahezu unsichtbar sitzt er an einer festen Position unterhalb der Flat Mount Bremse. Das schützt ihn vor äußeren Einflüssen und garantiert dir eine umfassende und sichere Messung und Übertragung von Fahrdaten.

The speed sensor is also completely integrated into the design of the rear triangle. It sits almost invisibly in a fixed position below the flat mount brake. This protects it from external influences and guarantees you a comprehensive and exact measurement and transmission of riding data.

## UDH SCHALTAUGE

Wir setzen mit dem R.X275 zum ersten Mal ein universelles UDH-Schaltauge ein. Das Schaltauge ist standardisiert und die Position exakt festgelegt. So sorgen wir für beständiges und optimales Schaltverhalten. Außerdem vereinfachen wir den Austausch von Schaltaugen. Mache dir keine Sorgen um das entsprechende Ersatzteil bei einer Beschädigung.

We are using a universal UDH derailleur hanger for the first time with the R.X275. The derailleur hanger is now standardised and the position is exactly fixed. This way we ensure consistent and optimal shifting. In addition, it is much easier to replace the derailleur hanger. Don't worry about finding the right spare part in case of damage.



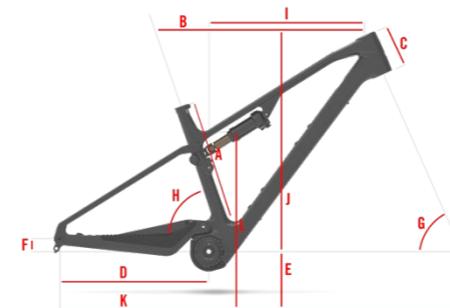
# SPEC

R.X275	PRO
<b>RAHMEN</b> FRAME	HM CARBON
<b>FEDERELEMENT</b> REAR SHOCK 190x45	FOX FLOAT DPS 3-POS EVOL EV PERFORMANCE
<b>STEUERSATZ</b> HEADSET	ACROS RW375 1.5 HEADSET
<b>GABEL FORK</b> 1.5 TAPERED / 58	FOX 34 FLOAT 130 FIT4 3-POS ADJUST PERFORMANCE ELITE
<b>LENKER BAR</b> (S/M/L/XL)	ROTWILD B220 CARBON 15-780
<b>VORBAU STEM</b> (S/M/L/XL)	ROTWILD S140 AL7075 50
<b>DISPLAY</b> DISPLAY	TQ CENTER
<b>SATTELSTÜTZE</b> Ø31.6 (S/M/L/XL)	FOX TRANSFER SL PERFORMANCE ELITE - UP TO 125/125/150/150
<b>SATTEL</b> SEAT POST	ERGON SM PRO
<b>GRIFFE</b> GRIPS	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
<b>ANTRIEB</b> ENGINE	TQ HPR 50
<b>BATTERIE</b> BATTERY	IPU275 4A CHARGER
<b>KURBEL</b> CRANK 165(S)/170(M/L/XL)	E*THIRTEEN PLUS E*THIRTEEN DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
<b>KETTENFÜHRUNG</b> CHAIN GUIDE	E*THIRTEEN TRS PLUS
<b>SCHALTHEBEL</b> SHIFTER	SHIMANO XT 8100 I-SPEC EV
<b>SCHALTWERK</b> REAR DERAILLEUR	SHIMANO XT 8100 SGS HYPEERGLIDE+
<b>KETTE</b> CHAIN	SHIMANO HG 7100
<b>KASSETTE</b> CASSETTE	SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
<b>BREMSE</b> BRAKE <b>RÖTOR</b> ROTOR	SHIMANO XT 8120/8110 FIN PAD SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/180 FM
<b>LAUFRAD</b> WHEELS	DT SWISS HX1700 LS SPLINE (30) RATCHET 24 110-15/148-12 TAS CL
<b>REIFEN</b> TIRES	SCHWALBE NOBBY NIC / WICKED WILL EVO SUPER GROUND / SUPER RACE TLE SPEEDGRIP 29x2.4
<b>FARBE</b> COLOR	RED MATT
<b>GRÖSSEN</b> SIZES	S / M / L / XL
<b>ZUL. GESAMTGEWICHT</b> PERM. TOTAL WEIGHT	ASTM3 - 130 KG

ULTRA
HM CARBON
FOX FLOAT DPS 3-POS ADJUST EVOL EV FACTORY KASHIMA
ACROS RW375 1.5 HEADSET
FOX 34 FLOAT 130 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA
ROTWILD RIC280 CARBON 15-780
50
TQ CENTER
FOX TRANSFER SL FACTORY KASHIMA - UP TO 125/125/150/150
ERGON SM PRO CARBON
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
TQ HPR 50
IPU275 4A CHARGER
E*THIRTEEN RACE CARBON E*THIRTEEN DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E*THIRTEEN TRS PLUS
SHIMANO XTR 9100 I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS HYPERGLIDE+
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9100/9110 SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/180 FM
DT SWISS HXC1501 LS SPLINE1 CARBON (30) RATCHET EXP OS 30 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC / WICKED WILL EVO SUPER GROUND / SUPER RACE TLE SPEEDGRIP 29x2.4 - AEROTHAN
RED MATT
S / M / L / XL
ASTM3 - 130 KG

# GEOMETRY

<b>Handling</b> Handling	Ausgewogen balanced	Fordernd demanding
<b>Eigenleistung</b> Personal effort	Dauerläufer endurance runner	Pulstreiber pulse driver
<b>Motorunterstützung</b> Motor support	Neutral neutral	Durchzugsstark powerful
<b>Fahrwerk</b> Suspension	Komfort comfortable	Sportlich sporty
<b>Einsatz</b> Area	Tour tour	Enduro Enduro



<b>Federweg Gabel</b> Travel fork	[mm]	130 [34/29]
<b>Achsversatz</b> Offset	[mm]	44
<b>Gabel-Achsstandard</b> Fork axle	[mm]	15x110
<b>Dämpferlänge / Hub</b> Rear shock length	[mm x mm]	190x45
<b>Federweg Hinterbau</b> Rear travel	[mm]	120
<b>Dämpferbuchse</b> Shock hardware		21.84(Shock Mount)/19.05(Linkage-Yoke)
<b>Max. Reifendurchmesser v.</b> Max. tire OD x width (front)	[inch (mm)]	29x2.4 (755x62)
<b>Max. Reifendurchmesser h.</b> Max. tire OD x width (rear)	[inch (mm)]	29x2.4 (755x62)

Rahmengröße	S	M	L	XL
-------------	---	---	---	----

<b>Sattelrohrlänge</b> Seat tube length	[mm]	400	430	460	490
<b>Oberrohrlänge</b> Top tube length	[mm]	590	622	649	677
<b>Steuerrohrlänge</b> Head tube length	[mm]	110	120	130	140
<b>Kettenstrebenlänge</b> Chain stay length	[mm]	437			
<b>Tretlagerhöhe</b> Bottom bracket height	[mm]	337,5			
<b>BB drop</b> BB drop	[mm]	37,5			

<b>Steuerrohrwinkel</b> Head tube angle	[ °]	66,0			
<b>Sitzrohrwinkel</b> Seat tube angle	[ °]	75,5			

<b>Reach</b> Reach	[mm]	430	460	485	510
<b>Stack</b> Stack	[mm]	618	627	636	645

<b>Radstand</b> Wheel base	[mm]	1174	1207	1237	1266
<b>Standover</b> Standover	[mm]	738			



**ROTWILD**

**[WWW.ROTWILD.COM](http://WWW.ROTWILD.COM)**

ADP Engineering GmbH · Am Bauhof 5 · 64807 Dieburg · Germany